

Reglement & vedtægter

Kerteminde Havn & Marina



Indeks	2
Indledning	3
Vedtægter for Kerteminde Havn & Marina	4
1. Generelle bestemmelser	4
2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning m.m.	4
3. Optagning, reparation, brændstof m.m.	7
4. Miljø- og ordensbestemmelser	9
5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser	10
6. Ikrafttrædelsesdato	10
Bilag 1 – Havneplan for Kerteminde Havn & Marina	11
Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina	12
Grundlæggende oplysninger om Kerteminde Havn & Marina	12
Særlige regler for Kerteminde Havn & Marina	14
1. Generelle bestemmelser	14
Ikrafttrædelse.....	14
Bilagsliste	14
Kort over havnegrænse	15
Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne	16
Generelle bestemmelser.....	16
Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.	16
Optagning, reparation, brændstof m.m.	18
Forskellige miljø- og ordensbestemmelser	19
Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser	20

Indeks

A

Affald	20
Ankring	17
Autocamper	10; 11

B

Badning	21
Bilvask mv.	6
Brændstof	20
Bundmaling	10; 20
Bådstativer	9
Bådstativer & vogne	19
Bådvaske	6

C

Campingvogn	10; 21
-------------------	--------

D

Dykning	21
---------------	----

E

Efterladte effekter	8
Efterladte fartøjer	6; 19
Eksterne vognmænd	6
Elbåde	7
Elforsyning	6; 8

F

Fartbegrænsning	5; 15
Fartøjets stand	5
Fiskeri	21
Fiskerihavn	5
Forsikring	11
Fortøjning	5; 6; 9; 18; 19

Fremleje/udlån af plads	7; 8
Fyrværkeri	21
Færdsel	21

G

Gummibådssejls	5
Gæstesejlere	5; 6; 7

H

Hastighed	18
Havnens afgrænsning	12; 16
Havnepenge	7
Hittegods	21
Hunde	11
Husbåde	10; 21
Højtryksrensere	6; 10

I

Identifikationsmærke	5
Ikrafttrædelsesdato	4; 11; 15
Information på båd & bådejer	8

K

Kran	5
------------	---

M

Mast	8
Master	9; 19

O

Olieholdigt vand	20
Ophold ombord	7; 8
Overdækning af båd	9

P

Parkering	21
Pladstildeling	7

R

Regler for sejlads	18
Reparationsarbejde	20
Ro & orden	5
Rød/grønne skilte	5

S

Sandblæsning	10
Skader	22
Slæbejolle	6; 8; 19
Stiger & stilladser mv.....	9
Strøm ombord	7
Søsætning/optagning	19

T

Telt.....	10; 21
Tilse fartøj.....	18
Trailerbåde	8; 11
Trappe ved bådplads	6
Tømning af holdingtanke mv.....	20

U

Udlejning via AirBnB mf.	7
-------------------------------	---

V

Vandforbrug	6
Vandscootere & sejlbrætter mm.....	21
Vinteropbevaring på land	8; 9
Vrag	19

Å

Åben ild.....	21
---------------	----

Indledning

I tillæg til standardreglementet for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bilag 2) fastsættes tillige vedtægter & ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina. **De angivne pkt. numre i vedtægterne supplerer tilsvarende afsnit i standardreglementet.** Såfremt der ikke er særlige regler for Kerteminde Havn og Marina er pkt. sprunget over.

De 3 individuelle dokumenter:

- Vedtægter for Kerteminde Havn & Marina
- Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina
- Standardreglement for Danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

er samlet i dette dokument. Indholdsfortegnelse og Indeks er tilføjet som hjælp til at navigere i dokumenterne og kan derfor være ufuldstændige i forhold til dokumenternes indhold.

Vedtægter & ordensreglementet for Kerteminde Havn & Marina træder i kraft d. 04. november 2025 og erstatter tidligere fastsatte ordensreglement. Havnens gældende vedtægter og reglement kan til enhver tid rekvireres hos havnemyndigheden.

Vedtægter for Kerteminde Havn & Marina

1. Generelle bestemmelser

1.1.

- Fartøjsejeren har pligt til at medvirke til god ro og orden på havn og marina, og fartøjet skal til en hver tid fremstå vedligeholdt.

1.2.

- Et fartøj der ikke skønnes at være i sødygtig eller præsentabel stand kan fratages liggeplads. Hvorvidt et fartøj skønnes i sødygtig eller præsentabel stand, afgøres af havnemyndigheden.
- Ejeren af et fastliggende fartøj har pligt til, udover at påføre fartøjet navn og hjemhavn, at mærke båden med gyldigt årsmærkat. Såfremt at ejeren ikke påfører årsmærkat har havnemyndigheden ret til at påføre dette på båden og opkræve betaling derfor jævnfør gældende takstblad.

2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning m.m.

2.1.

- Højest tilladte fart i havn og marina er 3 knob, eller mindst mulige manøvrehastighed.
- Unødig sejlads med gummibåd/jolle med påhængsmotor er ikke tilladt.
- Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at benytte det til enhver tid anvendte system til markering af, om pladsen er ledig til midlertidig benyttelse af gæstesejlere. Forlades havnen natten over eller længere har bådejeren pligt til at markere pladsen ledig til gæstesejlere.

2.2.

- Gæstesejlere kan benytte tilgængelige "langskibspladser" overalt hvor ikke andet er skiltet, samt "pælepladser" som er markeret med grønt skilt. Meddelelser om forventet hjemkomst skal respekteres. De grøn/røde skilte er vejledende. En fastligger kan gøre krav på sin anviste faste plads hvis denne har anmeldt hjemkomst senest dagen før ankomst.
- Der må kun fortøjjes ved servicekaj og/eller tankanlæg så længe der tankes, tømmes toilettanke, foretages af- og pålæsning af båden eller udføres andet kortere arbejde på båden. Fortøjning ved servicekaj og tankanlæg i mere end 1 time er ikke tilladt medmindre at der på forhånd er indgået aftale med havnemyndigheden.
- Fiskerihavnebassinet er forbeholdt registrerede kuttere. Havnemyndigheden kan i særlige tilfælde give tilladelse til andre fartøjer.
- Der må kun fortøjjes ud for kranerne i marinaen i forbindelse med kranarbejde. Efter endt arbejde skal båden straks flyttes.

- Eksterne vognmænd der ønsker at søsætte eller optage både i Kerteminde Havn & Marina skal indhente tilladelse senest 12 timer førend ankomst. Havnemyndigheden har ret til at afvise anmodningen og/eller anviser en specifik plads til optagning.
- Fartøjer må ikke fortøjjes til bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun til de anbragte fortøjningsindretninger såsom pullerter, fortøjningsringe og lignende.
- Trapper, klamper og lign. må kun monteres på broer og pæle efter indhentet tilladelse fra havnemyndigheden. Egen montering uden tilladelse medfører krav om reetablering og/eller erstatning for ødelagte installationer.
- Elforsyningen må ikke benyttes til opvarmning.
- Både som står på Kerteminde Marinas vinteropbevaringsplads må ikke være tilsluttet el, medmindre der er personer i eller ved båden.
- Strøm på vinteropbevaringspladsen er i perioden fra d. 01. oktober til d. 31. marts kun aktiveret i de lyse timer.
- Der må ikke bruges højtryksrensere på vaskeplads eller vinteropbevaringsplads. Vask af bund, fribord, dæk og overbygning skal ske med lavtryksrensere med maks. 25 bar og/eller kost og spand.
- Ved benyttelse af rindende vand til bådvask mm. skal slangen være forsynet med en vandsparepistol for at undgå unødigt vandspild. Bådejeren skal selv sørge for levering og montering af vandsparepistolen
- Der lukkes for vand til broer og vinteropbevaringsplads, første gang der er udsigt til nattefrost. Vandet åbnes igen til foråret når risikoen for kommende nattefrost er minimal.
- Bilvask mv. er ikke tilladt på havnens område.

2.3.

- Fortøjede fartøjer skal have mindst 2 fendere i hver side. Størrelse på fendere skal passe til bådens størrelse. Fortøjninger skal passe til bådens vægt, vindfang og vejrets beskaffenhed.

2.4.

- Gæstesejlere som ligger langskibs må ikke anbringe slæbejolle og lignende på siden.
- Havnemyndigheden afgør, om et fartøj kan betegnes som en slæbejolle.
- Gæstebåde som efterlades ubemandet i mere end 12 timer, skal give meddelelse herom til Havnekontoret. Der skal, medmindre andet aftales, oplyses en kontaktperson som på forlangende vil kunne flytte båden.

2.5.

- Ophold i båden må, udover i perioden d. 01. april – d. 30. september, kun være af kortere varighed.

2.6.

- Ved broerne i området mellem fiskerihavnen og Foreningen af Ombyggede Kuttere (FOK), kan der kun, uden speciel tilladelse, oppebæres plads til:

- Kølbyggede ikke planende motorbåde og joller, som ikke er i stand til at overstige en fart af 10 knob.
- Små planende, overvejende åbne, joller med påhængsmotor, som ikke er i stand til at overstige en fart af 10 knob.
- Udelukket er både som er omhandlet af "Speedbådsførerbekendtgørelsen" (som afgør hvornår en båd er en speedbåd), samt lystbåde, som åbenlyst hører til i marinaen.
- Havnemyndigheden afgør, hvor en båd kan tildeles plads.
- En lejet plads kan ikke fremlejes eller udlånes af lejeren.
- Benyttes pladsen ikke i længere eller kortere perioder af lejeren til den på pladsen registrerede båd, disponerer havnemyndigheden over pladsen.
- Både udlejet via Airbnb og lign. udlejningstjenester er at betragte som gæstesejlere i udlejningsperioden og skal afregne gæsteleje jævnt før gældende takstblad.
- Bådejeren har pligt til at informere havnekontoret når båden udlejes via Airbnb eller lign. udlejningstjenester. Udlejes båden uden information til havnekontoret betragtes dette som misligholdelse af kontrakten og kan medføre opsigelse ved gentagne tilfælde

2.7.

- Fastliggere opfordres til at vise hensyn til gæstesejlere og så vidt muligt finde alternativ plads hvis ens fastliggerplads er optaget ved hjemkomst.
- Gæstesejlere skal, medmindre andet er meddelt ved opslag, snarest, og senest 4 timer efter ankomst, indbetale havneafgift i betalingsautomaten placeret ved havnekontoret.
- Stærkstrømsregulativ for marinaer skal overholdes. Især henstilles til at landstrømsledninger har den rette dimension i forhold til bådens størrelse og potentielle elforbrug.
- Havnemyndigheden kan give påbud om udskiftning af ikke egnede elledninger. Om en ledning er egnet afgøres udelukkende af havnemyndigheden.
- Både, med fremdrift drevet helt eller delvist af el, skal afregne el efter forbrug. Gæstesejlere med eldrevne både skal staks efter ankomst henvende sig på havnekontoret eller på vagtelefonen for nærmere aftale.
- Fastliggende både der ligger i vandet i marinaen i perioden d. 01. oktober – d. 31. marts, afregner el efter forbrug. Er båden placeret ved en stander med havnekortlæser

afregnes el direkte via indkøbt havnekort. Er båden placeret ved stander uden havnekortlæser skal der monteres en af havnen udleveret bimåler fra d. 01. oktober til d. 31. marts. Bimåleren afhentes på havnekontoret af bådejeren.

- Strømsstik isat uden bimåler i perioden fra d. 01. oktober til d. 31. marts vil blive betragtet som aftalebrud. Gentagne overtrædelser vil medføre fremsendelse af gebyr jævnfør gældende takstblad og i yderste konsekvens medføre opsigelse af plads uden yderligere varsel.

2.13.

- Fastliggere må kun anbringe slæbejoller og lignende ved båden, når det kan ske inden for rammerne af den anviste plads. Slæbejollen skal medtages eller fjernes når fartøjet forlader havnen/marinaen, Slæbejoller og lignende skal være tydeligt mærkede med tilhørsforhold (ejernavn og pladsnummer).
- Havnemyndigheden afgør, om et fartøj kan betegnes som en slæbejolle.

2.15.

- Fastliggere i Kerteminde Havne & Marina har pligt til straks at informere havnekontoret om ændring i kontakt- og bådoplysning mv.
- En tildelt fastliggerplads kan kun bruges til den specifikke båd havnemyndigheden har registreret på pladsen. Det er ikke tilladt at flere både deles om samme plads, uanset om bådene har samme ejer.

2.18.

- Fast ophold (folkeregisteradresse) er ikke tilladt.
- Såfremt havnemyndigheden vurderer at der tages længerevarende ophold i båden kan der stilles krav om at der monteres bimåler året rundt og at el afregnes efter forbrug.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1.

- Det er ikke tilladt at køre bil på jollerampen i marinaen. Søsætning af både på trailer ved hjælp af bil henvises til slæbestedet på marinaen.

3.2.

- Havnemyndigheden har ret til at bortskaffe efterladte effekter uden yderligere varsel og uden kompensation til ejeren.
- Opbevaring af båd og mast på vinteropbevaringspladsen forudsætter at båden har vandplads i Kerteminde Havne og Marina.
- Forventes en båd på vinteropbevaringspladsen at skulle søsættes, sælges eller flyttes til reparation inden den 01. april skal der gives besked herom ved optagning. Flytning eller søsætning, der ikke er varslet, kan afvises af havnemyndigheden.
 - Tidsforbrug ved flytning af egen båd i løbet af vinteren faktureres jævnfør gældende takstblad

- Tidsforbrug ved flytning af både der ikke er varslet, inkl. flytning af både der eventuelt måtte stå i vejen, faktureres jævnfør gældende takstblad.
- Det er ikke tilladt at bruge eget bådstativ på Kerteminde Havn og Marina. Alle både skal bruge havnens standardstativer.
- Såfremt bådejer fjerner eller ændrer bådstøtternes placering efter afsætning på vinteropbevaringspladsen, påtager bådejer sig det fulde ansvar for eventuelle følgeskader.
- Når båden er placeret i standardstativ skal antallet af personer ombord begrænses til et minimum.
- Overdækninger, stiger, stilladser mv. skal fastgøres til stativet på en måde, så det til hver en tid er muligt at flytte båd og stativ uden ejerens indblanding.
- Når båden søsættes, skal overdækninger, stiger, stilladser mv. fjernes fra havnens område umiddelbart efter søsætning.
- Fortøjninger, udhalerliner, måtter og lignende skal fjernes fra vandpladsen når båden tages op for vinteren.

3.3.

- Havnemyndigheden afgør suverænt det enkelte fartøjs placering på land, herunder afstand til nabobåd m.v.
- Havnemyndigheden har ret til uden varsel, at flytte båd og stativ på vinteropbevaringspladsen såfremt at det er nødvendigt for havnens drift.
- Eventuel overbygning/-dækning af fartøjet må ikke være mere end 35 cm bredere end båden i hver side. Overdækning skal laves sådan at havnemyndighed kan flytte stativ og båd uden varsel.
- Fartøjer må ikke vinteropbevares på land med rejst mast. Fartøjer med rejst mast må kun henstilles på land kortvarigt, i særlige tilfælde og kun efter havnemyndighedens tilladelse.
- Master skal umiddelbart efter afrigning placeres i eller ved masteskur.
- Master som anbringes i mastestativ/masteskur, skal som minimum være afrigget for sallingshorn. Ikke afriggede stag, vant, fald og liner skal være surret stramt til masten.
- Master opbevaret på havnens område skal være mærket med havnens årsmærkat for det pågældende år. Master uden årsmærkat vil være at betragte som efterladte og vil blive bortskaffet uden yderligere varsel eller erstatning.
- Master eller andet grej må ikke efterlades ved promenaden eller krankajen. Efterladte master fjernes for ejerens regning og risiko. Af- & tilrigning af master skal foretages i klargøringsområdet ved masteskurerne.

3.4.

- Fartøjer kan ikke, uden havnemyndighedens tilladelse, stå/ligge uklargjort på land udover hvert års 1. juni.
- Bådejeren har pligt til regelmæssigt at tilse både opbevaret på vinteropbevaringspladsen. Herunder kontrol af stativets underlag og opklodsning. Uregelmæssigheder skal straks udbedres og/eller meldes til havnekontoret.

4. Miljø- og ordensbestemmelser

4.1.

- Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- Konstaterer havnemyndigheden anvendelse af ulovlig bundmaling eller anden forurening på havnens område, kan havnemyndigheden påbyde bådejer og/eller pladslejer at lovliggøre forholdet inden for en rimelig frist. Alle omkostninger i forbindelse med lovliggørelse påhviler bådejeren.

4.2.

- brug af højtryksrensere vaskeplads og vinteropbevaringsplads er ikke tilladt.
- Hel eller delvis afrensning af bundmaling på marinaarealerne må kun ske ved hjælp af udstyr som begrænser støvgener mv. Alt afrenset materiale skal opsamles og bortskaffes miljømæssigt korrekt af bådejer.
- Det er ikke tilladt at benytte sandblæsning eller beslægtede afrensningsmetoder på havne- og marinaområderne uden foregående aftale med havnemyndigheden.
 - Havnemyndigheden har ret til at stille krav om hel eller delvis afdækning af stativ og omgivelser for bådejerens regning. Såfremt at afrensningen ødelægger galvaniseringen på havnens standardstativ er bådejeren erstatningsansvarlig.

4.7.

- Der må ikke henlægges husbåde eller husbådslignende fartøjer i Kerteminde Havn og Marina. Havnemyndigheden afgør, hvorvidt en båd kan karaktereres som husbådslignende.
- Parkering af, og overnatning i, campingvogne og autocampere samt teltslagning kan tillades i forbindelse med klubbernes officielle arrangementer, dog kun efter forud indhentet tilladelse hos havnemyndigheden.
- Den arrangerende klub har alene ansvaret for indhentelse af alle yderligere nødvendige tilladelser, eksempelvis alkoholbevilling og brandgodkendelse m.m.
- Havnemyndigheden kan i enkeltstående tilfælde tillade gæstesejlere teltslagning.

- Bådtrailere må kun efterlades på havnens område når de er spændt efter et indregistreret køretøj.
 - Efterladning af bådtrailere i mere end 60 timer må kun ske efter tilladelse fra havnemyndigheden.
- Autocampere kan tage hvil i op til 48 timer på autocamperpladsen jævnfør færdselsloven. Såfremt at der er flere autocampere end der er faste pladser er det tilladt at parkere på anviste områder på vinteropbevaringspladsen. Når der overnattes på havnens område skal der betales for brug af faciliteter jævnfør gældende takstblad.
- Hunde på havneområdet skal føres i snor, og ejeren/føreren skal opsamle og bortskaffe evt. efterladenskaber jævnfør ordensbekendtgørelsen.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1.

- Ethvert fartøj med plads i havnen skal være ansvarsforsikret, og kunne dokumentere dette over for havnemyndigheden.

5.5.

- Overtrædelser kan endvidere medføre udvisning af havn og marina. Evt. erlagt havneleje kan ikke forlanges tilbagebetalt.

6. Ikrafttrædelsesdato

6.1.

- Vedtægter for Kerteminde Havn & Marina træder i kraft d. 04.november 2025.
- Havnens gældende vedtægter og regulativer kan til enhver tid rekvireres hos havnemyndigheden.

Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina

Trafikstyrelsen fastsætter i medfør af havnelovens¹ § 15. stk. 2, nedenstående som ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina.

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Grundlæggende oplysninger om Kerteminde Havn & Marina

- Havnens navn: Kerteminde Havn & Marina
- Havnens CVR-nummer: 29189706
- Havnens ejer: Kerteminde Kommune
- Havnemyndigheden for Kerteminde Havn & Marina er: Havnemesteren i Kerteminde Havn & Marina
- Kontaktinformation til havnen / havnemyndigheden:
Kerteminde Havne og Marina
Marinavejen 4
5300 Kerteminde

Kontortelefon: +45 6515 1537 (*se telefontider på havnens hjemmeside*)

Vagttelefon: +457026 2746 (*07.00 – 21.00 – Kun akutte henvendelser*)

E-Mail: havn@kerteminde.dk

Hjemmeside: www.kertemindehavne.dk

- Det til enhver tid gældende standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne² er gældende for Kerteminde Havn & Marina (Bilag 2).

¹ Lovbekendtgørelse nr. 116 af 24. januar 2024 af havne

² Bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

- Kerteminde Havn & Marinas søområde er beliggende inden for de herunder angivne koordinater, som gengivet på oversigtskort over havnegrænserne for Kerteminde Havn & Marina.

N-lige havneområde:

1) 55°27,2268'N - 010°40,0915'E

2) 55°27,2395'N - 010°40,1424'E

S-lige havneområde:

3) 55°27,0670'N - 10°40,0846'E 4)

55°27,0578'N - 10°40,1311'E

og

5) 55°26,8670'N - 010°39,5268'E

6) 55°26,8905'N - 010°39,5000'E

- Dette ordensreglement er ikke til hinder for, at Kerteminde Havn & Marina i forretningsbetingelser, takstblade, vedtægter eller lign. fastsætter regler for betaling og vilkår for benyttelse mv. inden for havnens sø- og landområde

Særlige regler for Kerteminde Havn & Marina

I tillæg til standardreglementet fastsættes følgende særlige regler for Kerteminde Havn & Marina:

1. Generelle bestemmelser

1.1 Skibe, som politiet, forsvaret, det statslige eller kommunale redningsberedskab anvender, er undtaget for fartbegrænsninger i medfør af dette reglement og i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, sø ulykker eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Ikrafttrædelse

Ordensreglementet for Kerteminde Havn & Marina træder i kraft d. 04. november 2025 og erstatter tidligere fastsatte ordensreglementer. Havnens gældende regler kan til enhver tid rekvireres hos havnemyndigheden.

Bilagliste

Bilag 1: Kort over havnegrænser

Bilag 2: Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, jf. bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002

Bilag 1

Kort over havnegrænse

Oversigtskort over havnegrænse for Kerteminde Havn & Marina



0 300 600 m

- Havnegrænse - linjer
- Havnegrænse - koordinater

Skærmkort distribueret via Datafordeler
(DAF)
Hentet 21-06-2024
WMS
ENC Søkort

Bilag 2

Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

Generelle bestemmelser

- 1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.
- 2.1 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.
- 3.1 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbe-steder efter behov.
- 4.1 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere **Fejl!**
Bogmærke er ikke defineret. sig, hvis det forlanges.

Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

- 1.2 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.
- 1.3 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydreværker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).
- 1.4 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

- 1.5 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.
- 1.6 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.
- 1.7 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.
- 1.8 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.
- 1.9 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.
- 1.10 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.
- 1.11 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 1.12 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjs-ejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.
- 1.13 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

- 1.14 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.
- 1.15 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.
- 1.16 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.
- 1.17 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgs omkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

- 1.18 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

Optagning, reparation, brændstof m.m.

- 1.19 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.
- 1.20 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.
- 1.21 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

- 1.22 Fartøjer og bådvoerne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.
- 1.23 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.
- 1.24 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

Forskellige miljø- og ordensbestemmelser

- 1.25 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.
- 1.26 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.
- 1.27 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.
- 1.28 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septiktanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.
- 1.29 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".
- 1.30 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.
- 1.31 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
 - b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.
 - c) Fiskeri.
 - d) Vandskiløb, kapsejls, benyttelse af sejlbrætter, sejls med vandscootere og lignende.
 - e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.
 - f) Placering af husbåde.
 - g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.
- 1.32 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.
- 1.33 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.
- 1.34 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

- 1.35 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

- 1.36 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

- 1.37 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.
- 1.38 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.
- 1.39 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1,3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.